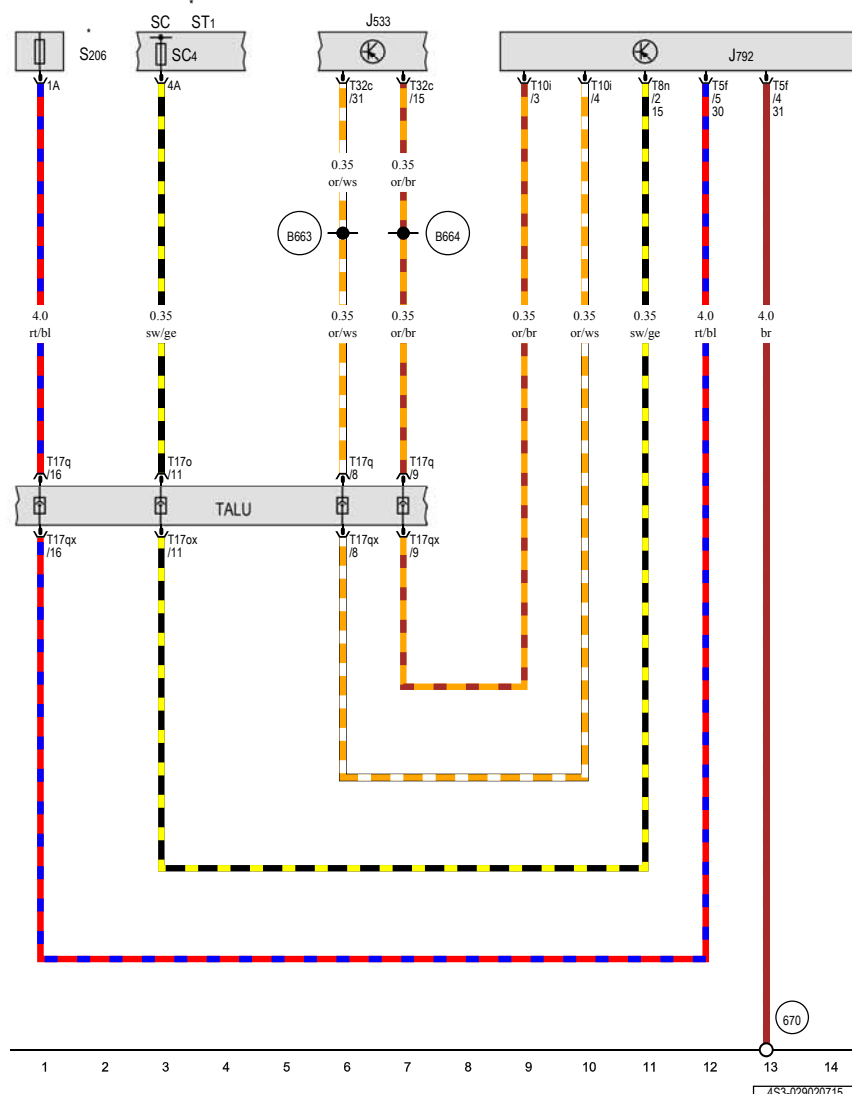


主动转向（动态转向）
自 2015 年 9 月起

www.car60.cc



主动转向系统控制单元, 保险丝 3 (30)

- J533 - 数据总线诊断接口
- J792 - 主动转向系统控制单元
- S206 - 保险丝 3 (30)
- SC - 保险丝架 C
- ST1 - 保险丝架 1
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T5f - 5 芯插头连接, 黑色
- T8n - 8 芯插头连接, 黑色
- T10i - 10 芯插头连接, 黑色
- T17o - 17 芯插头连接, 黑色
- T17ox - 17 芯插头连接, 黑色
- T17q - 17 芯插头连接, 红色
- T17qx - 17 芯插头连接, 红色
- T32c - 32 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
- 670 - 接地点 2, 在左侧 A 柱上
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

自适应转向系的安全锁止伺服元件, 主动转向系统控制单元, 自适应转向系的电机

F437 - 自适应转向系的安全锁止伺服元件

J792 - 主动转向系统控制单元

T2eg - 2 芯插头连接, 黑色

T4aq - 4 芯插头连接, 黑色

T5f - 5 芯插头连接, 黑色

T6p - 6 芯插头连接, 黑色

T8n - 8 芯插头连接, 黑色

T10i - 10 芯插头连接, 黑色

V477 - 自适应转向系的电机

42 - 转向柱旁边的接地点

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

